

Calais Port 2015 : chantier **titanesque**

Le port de Calais connaît un chantier hors-norme, où les moyens mis en œuvre frisent le gigantisme. Débutés en mars 2015, les travaux d'extension du port actuel s'achèveront fin 2020.

LE SAVEZ-VOUS ?

Actuellement, **24** XBlocs (énormes pièces de béton) sont produits sur place quotidiennement. Chacun pèse entre **10** et **30** tonnes. Il en faudra **15 500** pour renforcer la digue.

Dès 2021, le nouveau port proposera, dans un premier temps, **3** nouveaux postes d'embarquement en plus des équipements en place.

Un nouveau bassin de **90** ha, et une digue de **3** km de long vont voir le jour.

Titanesque, gigantesque, ambitieuse. Les superlatifs ne manquent pas pour définir la transformation que vit actuellement le port de Calais.

« *C'est l'un des chantiers portuaires les plus importants jamais réalisés en France* », présente Olivier Bramaud-Grattau, directeur général de la société des ports du Détroit, en charge de Calais Port 2015. Sur place, ses propos sont illustrés par l'impressionnante logistique mise en œuvre.

Depuis mars 2015, l'ouvrage est lancé. « *Des études d'exécution basées sur des investigations batimétriques, géotechniques et de dépollution pyrotechnique ont eu lieu.* » Ce dernier volet a représenté « *une grosse étape : il s'agissait de repérer et extraire les engins explosifs datant de la*

2000 emplois locaux au plus fort du chantier

C'est une volonté de Natacha Bouchart, qu'elle a d'ailleurs rappelée lors de son discours introductif au dernier conseil municipal : « *J'insiste sur l'effort réalisé par notre territoire et sur la nécessité que les emplois créés bénéficient largement à la population du Calais.* »

Installée sur le quai du bassin ouest en mai 2015, la Maison de l'Emploi dédiée au chantier a accueilli 2000 candidatures. « *Ces personnes ne seront pas laissées sans réponse*, rassure Olivier Bramaud-Grattau. *Nous aurons des besoins importants en*

Seconde Guerre mondiale ». Deux cents obus ont été enlevés de la partie terrestre du chantier. Cent soixante-quinze cibles ont été vérifiées par les plongeurs dans la partie maritime. « *Ce processus n'est pas terminé.* » En parallèle, la construction d'une digue de plus de trois kilomètres de long a débuté. Elle se traduit par la réalisation, sur le site, de XBlocs (*lire ci-contre*), d'énormes pièces de béton qui assureront la protection de la digue. Trois millions de tonnes d'enrochements sont en cours d'acheminement.

Côté mer, un bassin de 90 ha et des postes d'embarquement des ferries nouvelle génération seront créés. De quoi éviter, à terme, une saturation des équipements portuaires existants, et lui permettre d'accompagner le développement du trafic de son port.

2018, au plus fort du chantier », dans des domaines comme la voirie et le bâtiment, entre autres. Entre les emplois sur le site, les emplois indirects et induits, environ 2000 postes sont concernés.

Par ailleurs, la dimension sociale est aussi prise en compte : un contrat prévoit que 7% des heures de travail doivent être réalisées par des personnes qui rencontrent des difficultés sociales ou professionnelles, afin de favoriser leur retour à l'emploi. « *Sur les premiers mois du chantier, ce contrat est rempli* », se satisfait le directeur.

